



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ  
(ΕΔΑΑΠ)**



**ΕΚΘΕΣΗ  
ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ  
ΠΤΑΜΕΝΗΣ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ  
(ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ ΠΛΑΓΙΑΣ)  
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ  
ΤΗΝ 28<sup>Η</sup> ΜΑΪΟΥ 2019**

**E01 / 2022**

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ  
E01 / 2022**

**Ιπτάμενης Αεραθλητικής Συσκευής (ΙΑΣ)  
(Αλεξιπτώτου Πλαγιάς)  
στην περιοχή της ανατολικής παραλίας Καλαμάτας  
την 28<sup>η</sup> Μαΐου 2019**

**Η Διερεύνηση του ατυχήματος διενεργήθηκε από την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, σύμφωνα με:**

- Το Παράρτημα 13 της Σύμβασης του Σικάγο
- Τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010
- Τον Νόμο 2912/2001

*“Σύμφωνα με το Παράρτημα 13 της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 και τον Ν. 2912/2001, η διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων δεν έχει σκοπό στην απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Ο μοναδικός σκοπός της διερεύνησης και της έκθεσης είναι η πρόληψη των ατυχημάτων και συμβάντων.*

*Κατά συνέπεια, η χρήση αυτής της έκθεσης για οποιοδήποτε άλλο σκοπό εκτός από την πρόληψη των ατυχημάτων στο μέλλον, θα μπορούσε να οδηγήσει σε λανθασμένες ερμηνείες.”*

**Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ιωάννης Κονδύλης**

Κυβερνήτης Αεροσκαφών, Διερευνητής

**ΜΕΛΗ**

**Αναπληρωτής Πρόεδρος**

**Ακριβός Τσολάκης**

Κυβερνήτης Αεροσκαφών, Διερευνητής

**Γρηγόριος Φλέσσας**

Κυβερνήτης Αεροσκαφών

**Χρήστος Βάλαρης**

Ταξίαρχος (ε. α.) Π. Α.

**Χαράλαμπος Τζώνος-Κομίλης**

Κυβερνήτης Αεροσκαφών, Διερευνητής

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Κυριάκος Κατσουλάκης**

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

|   |     |
|---|-----|
| ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ .....                            | III |
| ΠΕΡΙΛΗΨΗ .....  | 1   |
| 1 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ .....                           | 2   |
| 1.1 Ιστορικό της πτήσης.....                          | 2   |
| 1.2 Πληροφορίες χειριστή .....                        | 2   |
| 1.3 Πληροφορίες ιπτάμενης αεραθλητικής συσκευής ..... | 2   |
| 1.4 Μετεωρολογικές πληροφορίες.....                   | 2   |
| 1.5 Πληροφορίες θέσεων απογείωσης & προσγείωσης ..... | 3   |
| 1.6 Οργανωτικές και διοικητικές πληροφορίες .....     | 3   |
| 2 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ .....                                  | 3   |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ</b>            | : ΙΔΙΩΤΗΣ  |
| <b>ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ</b>           | : ΙΔΙΩΤΗΣ  |
| <b>ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ</b>           | : ΕΛΛΗΝΙΚΗ   |
| <b>ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ</b>        | : SKYWALK GmbH & Co. KG                              |
| <b>ΜΟΝΤΕΛΟ</b>              | : TEQUILA 5L   |
| <b>ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ</b>    | : SGTE50LRE-0118-13934                               |
| <b>ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>      | : 14 MAY 2018  |
| <b>ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</b>      | : ΓΕΡΜΑΝΙΑ   |
| <b>ΤΥΠΟΣ</b>                | : ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ ΠΛΑΓΙΑΣ (Ι.Α.Σ.)                        |
| <b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>  | : ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ                                  |
| <b>ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ</b>     | : ΣΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ<br>ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ   |
| <b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ &amp; ΩΡΑ</b> | : 28 ΜΑΪΟΥ 2019, 19:50 h                             |
| Σημείωση                    | : Οι χρόνοι είναι τοπικοί (τοπική ώρα = U.T.C. + 3h) |

## **ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

Στις 28 Μαΐου 2019, ημεδαπός χειριστής Αλεξιπτώτου Πλαγιάς απογειώθηκε από ειδικά διαμορφωμένο χώρο, που χρησιμοποιείται για απογείωση Αλεξιπτώτων Πλαγιάς στην περιοχή Άνω Βέργας του όρους Καλάθι πλησίον της πόλης Καλαμάτας Μεσσηνίας. Ο εν λόγω χειριστής μετά από σύντομη πτήση και κατά την μετάβασή του για προσγείωση σε προκαθορισμένο χώρο, έχασε τον έλεγχο του Αλεξιπτώτου Πλαγιάς σε περιοχή της Ανατολικής παραλίας Καλαμάτας και κατέπεσε στην θάλασσα.

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων ενημερώθηκε για το ατύχημα και με τις υπ' αριθμ.: ΕΔΑΑΠ/1975/30.05.2019 & ΕΔΑΑΠ/2392/03.07.2019 αποφάσεις της όρισε Ομάδα Διερεύνησης και Τεχνικό Σύμβουλο αντίστοιχα.

## **1 ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ**

### **1.1 Ιστορικό της πτήσης**

Την Τρίτη 28 Μαΐου 2019, τρεις (3) χειριστές Ιπτάμενων Αεραθλητικών Συσκευών (Ι.Α.Σ.) μετέβησαν στην περιοχή Άνω Βέργας στο όρος Καλάθι της Δημοτικής Ενότητας Καλαμάτας Μεσσηνίας όπου υπάρχει αυτοσχέδιος χώρος απογείωσης Αλεξιπτώτων Πλαγιάς. Σύμφωνα με τους χειριστές, στον χώρο απογείωσης και κατά την διάρκεια της πτήσης, επικρατούσαν άνεμοι μεταβλητών διευθύνσεων που εναλλάσσονταν από Δυτικούς σε Ανατολικούς. Ο εν λόγω χειριστής, σύμφωνα με τις συνεντεύξεις, απογειώθηκε δεύτερος και αφού πέταξε για λίγη ώρα κοντά στο βουνό Καλάθι πλησίον του χώρου απογείωσης αποφάσισε να μεταβεί στον προκαθορισμένο χώρο προσγείωσης, ο οποίος είναι ο παραλιακός χώρος του ξενοδοχείου Grecotel Filoxenia Kalamata νότια της Καλαμάτας. Κατά την προσέγγιση στον χώρο προσγείωσης, ο χειριστής παρατήρησε επίσης ανέμους μεταβλητών διευθύνσεων και για τον λόγο αυτό, ήταν επιφυλακτικός στην προσέγγισή του. Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες ήταν η αιτία να χάσει τον έλεγχο του Αλεξιπτώτου Πλαγιάς και να πέσει στην θάλασσα. Κατά την διάρκεια της πτώσης του δεν έκανε χρήση του εφεδρικού αλεξιπτώτου, ενώ ο ίδιος ο εξοπλισμός τον δυσχέραινε μετά την επαφή του με το νερό, τόσο στην κολύμβηση, όσο και στην ευστάθειά του σε αυτό, με συνέπεια να κινδυνεύσει να πνιγεί.

### **1.2 Πληροφορίες χειριστή**

Ο χειριστής γεννηθείς το 1968, σύμφωνα με την συνέντευξη που παραχώρησε, πετούσε συχνά από το 2012 χωρίς να διαθέτει άδεια χειριστή Αλεξιπτώτου Πλαγιάς. Σύμφωνα με άλλη συνέντευξη, αναφέρθηκε ότι ο χειριστής ήταν έμπειρος διαθέτοντας αρκετές ώρες πτήσης δίχως όμως αυτές να καταγράφονται.

### **1.3 Πληροφορίες ιπτάμενης αεραθλητικής συσκευής**

Το Αλεξίπτωτο Πλαγιάς ήταν της εταιρίας SKYWALK GmbH & Co. KG, μοντέλο TEQUILA 5L με ημερομηνία κατασκευής 14.05.2018. Το αλεξίπτωτο ήταν πιστοποιημένο από τον Γερμανικό οργανισμό πιστοποιήσεων D.H.V., σύμφωνα με τα πρότυπα EN 926-1/2016 και EN 926-2/2015.

### **1.4 Μετεωρολογικές πληροφορίες**

Σύμφωνα με το METAR του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας στην περιοχή και κατά την ώρα του ατυχήματος επικρατούσαν Βορειοανατολικοί άνεμοι διευθύνσεως 30° και εντάσεως 7 kt (13 km/h).

## 1.5 Πληροφορίες θέσεων απογείωσης & προσγείωσης

Η ενδεδειγμένη διεύθυνση ανέμου για ασφαλείς απογείώσεις, προσγείώσεις και πτήσεις στην συγκεκριμένη περιοχή της Καλαμάτας είναι είτε Βορειοδυτική, είτε Δυτική είτε Νοτιοδυτική. Όσο περισσότερο αποκλίνει η διεύθυνση του ανέμου από την ενδεδειγμένη τόσο περισσότερο μειώνεται η ασφάλεια απογείωσης, προσγείωσης και πτήσης. Βόρειοι, Βορειοανατολικοί, Ανατολικοί, Νοτιοανατολικοί και Νότιοι άνεμοι καθιστούν την πτήση επικίνδυνη.

Η περιοχή απογείωσης και πτήσης βρίσκεται εντός του ελεγχόμενου χώρου των 10 nm του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας και σύμφωνα με τον κανονισμό Αιωροπτερισμού και Αλεξιπτώτου Πλαγιάς (ΦΕΚ Β/309/15.03.2006) απαγορεύεται ο χειρισμός Αλεξιπτώτου Πλαγιάς σε απόσταση 10 nm από αερολιμένα χωρίς την άδεια της υπηρεσίας που ελέγχει την συγκεκριμένη εναέρια περιοχή.

## 1.6 Οργανωτικές και διοικητικές πληροφορίες

Η υπ' αριθ.: ΥΠΑ/Δ/Δ2/7259/2071/01.03.2006 Απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΦΕΚ Β/309/15.03.2006) αποτελεί το κανονιστικό πλαίσιο, που διέπει τις δραστηριότητες, την λειτουργία και την διεξαγωγή πτήσεων Αιωροπτερισμού και Αλεξιπτώτου Πλαγιάς καθώς και κάθε άλλης συναφούς δραστηριότητας. Στον κανονισμό αυτό δεν γίνεται μνεία χρήσης άδειας χειριστή για την συγκεκριμένη αεραθλητική δραστηριότητα, τον τρόπο απόκτησής της και την αντιστοίχιση της με άδειες αεραθλητών της αλλοδαπής. Επίσης, ο κανονισμός αναφέρει ότι: *«Οι χειριστές αλεξιπτώτων πλαγιάς δεν απαιτείται να κατέχουν ιατρικό πιστοποιητικό»*. Η αεραθλητική δραστηριότητα του χειριστή του ατυχήματος εντασσόταν στο εν λόγω κανονιστικό πλαίσιο.

## 2 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ο χειριστής πετούσε με Αλεξίπτωτα Πλαγιάς χωρίς να διαθέτει την αντίστοιχη άδεια, η οποία όμως δεν απαιτείται από τον κανονισμό Αιωροπτερισμού και Αλεξιπτώτου Πλαγιάς. Επίσης αναφέρθηκε σύμφωνα με συνεντεύξεις, ότι ο χειριστής πετούσε συχνά διαθέτοντας αρκετές ώρες πτήσης δίχως αυτές να καταγράφονται.

Η πτήση πραγματοποιήθηκε εντός της ελεγχόμενης εναέριας περιοχής των 10 nm του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας, στην οποία υπάρχει απαγόρευση πτήσεων χωρίς την άδεια της υπηρεσίας που ελέγχει την συγκεκριμένη εναέρια περιοχή. Είναι άγνωστο εάν εκδόθηκε άδεια στους χειριστές για τις εν λόγω πτήσεις.

Οι χειριστές, μεταξύ των οποίων και ο τραυματισθείς, είτε δεν ενημερώθηκαν είτε αγνόησαν τα μετεωρολογικά δεδομένα και πραγματοποίησαν πτήση στην συγκεκριμένη περιοχή όπου οι επικρατούντες άνεμοι καθιστούσαν τελικά την πτήση επικίνδυνη. Πιο συγκεκριμένα, ο Βορειανατολικός άνεμος δημιουργεί στροβιλισμούς και αναταράξεις προσπερνώντας τα βουνά της περιοχής καθιστώντας επικίνδυνη την πτήση με Αλεξιπτωτα Πλαγιάς. Οι στροβιλισμοί αυτοί είναι ικανοί να προξενήσουν (ανάλογα με την ένταση και την περιοχή) μερικά ή και ολικά κλεισίματα στις πτέρυγες των Αλεξιπτώτων Πλαγιάς προκαλώντας έτσι την πτώση τους.

Πέραν των ανωτέρω, από τις συνεντεύξεις που ελήφθησαν, φαίνεται ότι το επίπεδο μετεωρολογικών γνώσεων απαραίτητων για την ασφαλή διεξαγωγή πτήσεων Αλεξιπτώτων Πλαγιάς δεν ήταν σε ικανοποιητικό επίπεδο. Για τον λόγο αυτόν, φαίνεται ότι δεν μπορούσε να εκτιμηθεί επαρκώς από τον χειριστή αλλά και τους συναθλητές του, ο κίνδυνος που διέτρεχαν στην συγκεκριμένη πτήση λόγω των μετεωρολογικών αυτών φαινομένων. Το ανωτέρω φανερώνει επίσης και την έλλειψη επαρκούς εκπαίδευσης. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από την μη χρήση του εφεδρικού αλεξιπτώτου κατά την διάρκεια της πτώσης καθώς και η μη απεξάρτηση του εξοπλισμού του χειριστή πριν την επαφή του στην θάλασσα ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος πνιγμού.

**Νέα Φιλαδέλφεια, 27 Οκτωβρίου 2022**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**I. Κονδύλης**

**Ακριβές Αντίγραφο**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**K. Κατσουλάκης**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**A. Τσολάκης**

**Γ. Φλέσσας**

**X. Βάλαρης**

**X. Τζόνος-Κομίλης**