

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 83/ 2024**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ**  
**ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**  
**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.).**

Η 83η/2024 συνεδρίαση του Συμβουλίου του Εθνικού Οργανισμού Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ) που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ.275597/18 – 9 – 2023 (τ. ΥΟΔΔ 988 / 23) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών πραγματοποιήθηκε την **21/11/2024** ημέρα Πέμπτη, και ώρα 16:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στα γραφεία του Οργανισμού (Βυτίνης 14-18, Νέα Φιλαδέλφεια) μετά από πρόσκληση του Αν. Προέδρου της.

**Παρόντες κατά την συνεδρίαση ήταν οι κάτωθι:**

Πρόεδρος & Πρόεδρος Αεροπορικού Τομέα: Γεώργιος Δριτσάκος  
Αναπληρωτής Πρόεδρος & Πρόεδρος Σιδ/κού Τομέα: Παπαδημητρίου Χρήστος  
Μέλη:

Φλέσσας Γρηγόριος  
Βάλαρης Χρήστος  
Ευγενικός Πέτρος

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**1. Θέμα: επιστολή ΠΕΠΕ**

Το συμβούλιο ενημερώθηκε από τον αναπληρωτή πρόεδρο και πρόεδρο του σιδηροδρομικού τομέα ότι, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) απέρριψε την αίτηση του ΟΣΕ για επικαιροποίηση της Έγκρισης Ασφάλειας που διαθέτει ως Διαχειριστής Υποδομής στα τμήματα που είχαν κλείσει για την κυκλοφορία, μεταξύ των οποίων τον κλάδο ανόδου «Άγιος Στέφανος-Δομοκός-Παλαιοφάρσαλος-Μεζούρλο», δηλαδή ένα τμήμα γραμμής συνολικού μήκους 100 χιλιομέτρων. Την απόφαση αυτή, με αριθμό 50/2024, έλαβε η Ολομέλεια της ΡΑΣ στις 19/6/2024. Η Έγκριση Ασφαλείας προβλέπεται από την ευρωπαϊκή οδηγία 2016/798 και τον νόμο 4632/2019.

Όπως ενημερώθηκε ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ με κοινοποίηση επιστολής της ΠΕΠΕ σήμερα οι αμαξοστοιχίες διέρχονται κατόπιν εντολής του ΟΣΕ από κάποια από αυτά τα τμήματα τα οποία δεν είναι ενταγμένα στην Έγκριση Ασφάλειας.

Είναι δεδομένο ότι ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ δεν είναι αρχή ασφαλείας και έχει αρμοδιότητα να διερευνά ατυχήματα αλλά και να εκδίδει συστάσεις ασφαλείας για όσα ανακαλύπτει κατά τη διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων.

Εντούτοις είναι αυτονόητο και προφανές ότι η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών θα πρέπει να γίνεται μόνο στα τμήματα για τα οποία έχει δοθεί από την αρμόδια αρχή (ΡΑΣ) η σχετική έγκριση ασφαλείας.

Το Συμβούλιο συμφώνησε ομόφωνα με τον Αν/τη Πρόεδρο και Πρόεδρο του σιδηροδρομικού τομέα κο Χρήστο Παπαδημητρίου για επείγοντα ζητήματα του σιδηροδρομικού τομέα

**2. Λοιπά θέματα.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ &  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ &  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Χ.ΒΑΛΑΡΗΣ**

**Γ. ΦΛΕΣΣΑΣ**

**Π. ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**Β.ΦΟΥΣΕΚΗ**

**Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ 21-11 -2024**